

# LIBEREC – Zittau

35

178

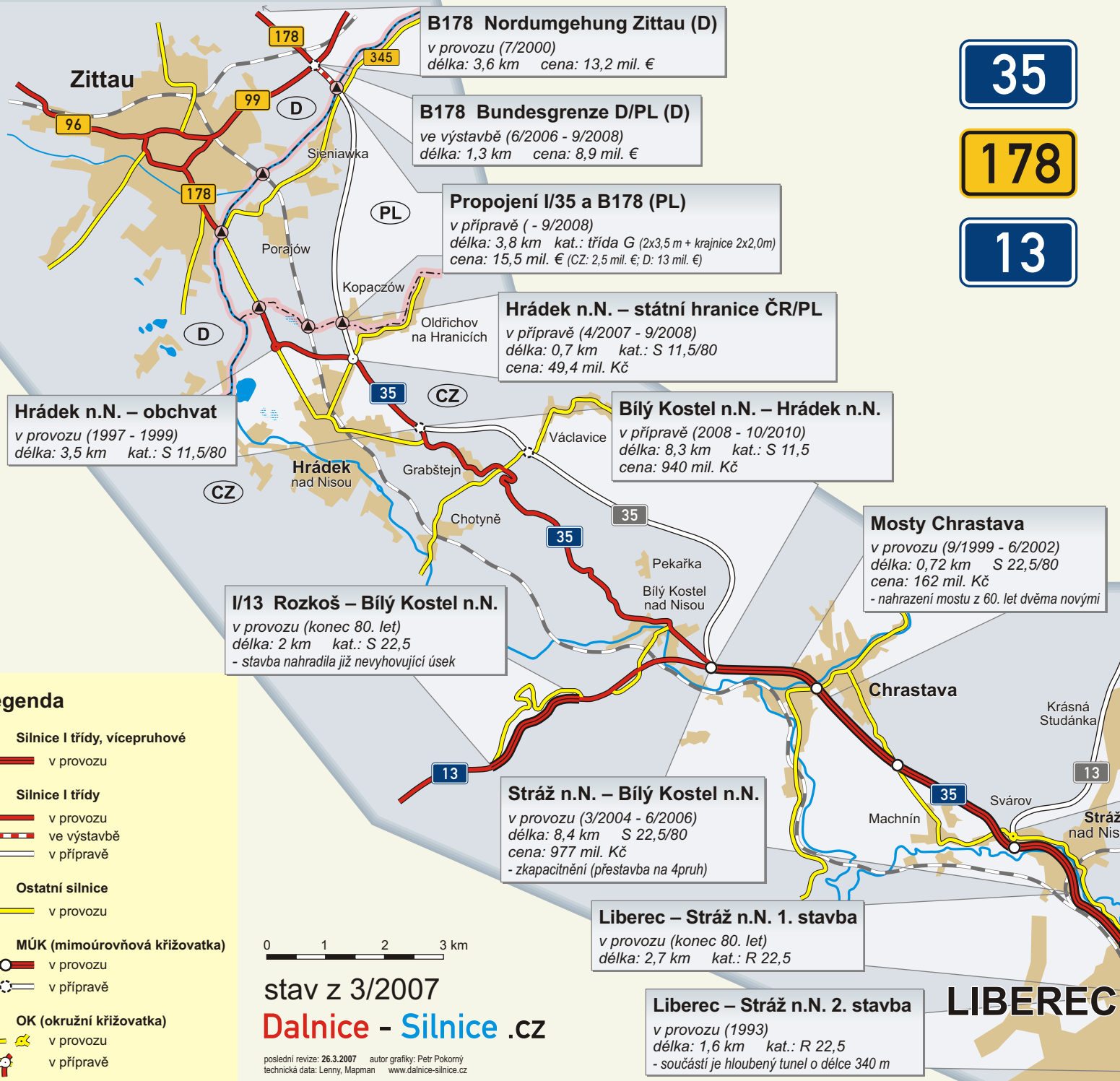
13

Silnice I/35 je v úseku Liberec – st. hranice průběžně rekonstruována (zkapacitňována) a překládána do nové trasy. Mezi Libercem a Bílým Kostelem n.N. již byla rozšířena na 4pruhovou (kategorie S22,5). Ke státní hranici zůstávají postavit ještě 2 úseky 2pruhové silnice (kategorie S11,5).

Napojení silnice I/35 na Německou B178 je řešeno přes polské území. Bylo zpracováno několik variant propojení, včetně přímého přechodu do Německa. Z důvodu zástavby v Zittau, a ekologického vyhodnocení, bylo nakonec vybráno vedení trasy přes Polsko.

Polský úsek silnice financuje společně ČR (2,5 mil. €) a SRN (13 mil. €). Jedná se o úhradu celkových nákladů na výstavbu nové silnice, polského podílu na nákladech na hraniční most přes Lužickou Nisu a na výstavbu a rekonstrukci potřebných napojení na polskou síť státních silnic. Polsko připraví a postaví na svém území silnici podle práva platného v Polské republice. Hraniční přechody budou postaveny na území ČR a SRN.

Na německé straně probíhá výstavba silnice B178 v nové trase, úsek státní hranice D/PL – Weisenberg (dálnice A4). Německo chce mít v roce 2007 rozestavěných všech 43 km této silnice, náklady činí cca 223 mil. €.



LIBEREC